

"КУБОК GRAND PRIX 18"

11 – 12 июля 2015 года

Пироговский плес

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила

1.1. Соревнования проводятся по понятиям и правилам в смысле определения, содержащегося в «Правилах парусных гонок» (ППГ-2013), а также по «Правилам класса “Микро”» в той редакции, которая покажется организаторам наиболее симпатичной.

Правила будут применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в Гоночной инструкции. Понятия меняться не будут.

1.2. Будут применяться:

- Правила Парусных Гонок 2013-2016 Международной парусной федерации (ППГ-2013);
- Международные правила класса «MICRO»;
- Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- Местные правила плавания;
- Положение о соревновании
- А также любые другие Правила, на усмотрение Главного судьи

с учетом изменений, содержащихся в данной Гоночной инструкции, и в соответствии с данной Гоночной инструкцией, не противореча данной Гоночной инструкции.

Правила трактуются по понятиям. (см. Положение). Все вопросы решаются на стрелке авторитетных людей.

2. Оповещение участников

2.1. Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в районе боевых действий. Отсутствие доски, боевых действий или объявлений не является основанием ни для чего.

2.2. При необходимости будет производиться оповещение участников зычным голосом в электроматюгальник.

3. Изменения Гоночной инструкции

3.1. Любое изменение Гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений, указанной в пункте 2.1, не позднее 9 часов 00 минут гоночного дня. Или не вывешено.

3.2. Никакое изменение Гоночной инструкции не может быть произведено в течение гоночного дня после срока, указанного в пункте 3.1, если это не продиктовано желанием Главного судьи.

4. Сигналы, подаваемые на Главном судейском судне.

4.1. Флаг AP (Морковь Спелая) означает, что гонка отложена. Сигнал «Предупреждение» будет дан через 1 (одну) минуту после спуска флага AP. Для дополнительного извещения участников в случае отложения гонки не менее чем за 15 минут до спуска флага AP на Главном судейском судне будут одновременно подняты все флаги и устроен праздничный салют, переходящий во всенародное веселье.

4.2. Сигналом «Предупреждение» будет являться флаг GP 18.

4.3 Наличие флага L во время финиша на судейском судне или его отсутствие означает, что будет следующая гонка. Если главное судейское судно спустит все флаги и начнет собирать знаки, это означает, что гонок в этот день больше не будет.

5. Расписание гонок.

5.1. Гонки будут проведены следующим образом:

Дата		Время сигнала «Предупреждение» для первой гонки
11 июля	Гонки	13.00
12 июля	Гонки	11.00

5.2. Планируется загонять народ до смерти.

Каждый гоночный день может быть проведено много гонок.

5.3. Сигнал «Предупреждение» для каждой гонки, следующей за первой гонкой гоночного дня, будет дан настолько скоро, насколько это практически возможно. Отсутствие на финише менее 50% яхт не является основанием для задержки стартовой процедуры следующей гонки.

5.4. В любой из гоночных дней, кроме последнего, никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан позже 17 часов 00 минут. В последний гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15 часов 00 минут.

6. Дистанции и знаки

6.1. Схема дистанций и описание знаков дистанций каждого гоночного дня, знаков стартовой и финишной линии будут вывешены на доске официальных объявлений не позднее 9.00 данного гоночного дня, а также объявлены голосом с Главного судейского судна не позднее сигнала «Подготовительный».

6.2. В случае повреждения любого из знаков о его замене будет объявлено голосом с Главного судейского судна. Виновный в повреждении наказывается немедленно исправительными работами на срок до пяти лет.

7. Старт. Отзывы

7.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26; сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт открыт». 7.2. Стартовой линией является линия между толстой мачтой главного судейского судна и стартовым знаком.

7.3. Яхта должна стартовать не позднее 5 минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Лохи, стартующие позже, считается DNS.

8. Изменение расположения следующего знака

8.1. После сигнала «Подготовительный» для первой стартовой группы расположение знаков дистанции изменяться не будет, за исключением тех случаев, когда надо подвинуть знак в сторону нужного Революционной тройке, лидера. Услуга платная.

9. Финиш

9.1. Финишной линией является линия между толстой мачтой главного судейского судна и стартовым знаком.

9.2. Если дистанция будет сокращена во время гонки, то Главное судейское судно поднимет флаг «S». Дистанция сокращаться не будет.

10. Наказания

10.1. Яхта, которая во время гонки нарушила какое-либо правило Части 2 ППГ-2013, в качестве наказания должна выполнить поворот на 360°, включая один поворот оверштаг и один фордевинд. Этим изменяется правило 44.2.

11. Контрольное время

11.1. Контрольное время для полной и сокращенной дистанции в гонках с длиной дистанции 6 морских миль и менее составляет 3 часа, дистанция Кубка должна быть пройдена минут за сорок.

12. Протесты и требования восстановить результат

12.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, сразу после финиша, должна хорошо подумать, стоит ли кидать предьяву, и если никого не боится, заявить об этом, подойдя к борту судна Гоночного комитета на финише со стороны, противоположной финишной линии. Бланк протеста можно получить на данном судне.

12.2. Время подачи протестов заканчивается через 30 (тридцать) минут после прибытия на берег судейского судна, находившегося на финише.

12.3. Заполненный бланк протеста подаётся на любое судно Гоночного комитета. Подача бланка должна сопровождаться коррупционным взносом. Размер взноса зависит от желаемого результата рассмотрения протеста. Все вопросы решаются простым аукционом между сторонами конфликта.

12.4. Извещения о времени подачи протестов, времени рассмотрения и участвующих сторонах будут вывешены на доске официальных объявлений в том случае, если у судей будет бумага и ручка.

13. Подведение результатов

13.1. Будет применяться линейная системы подсчёта очков из Приложения А. Приложение А9 действует.

13.2. Соревнование считается состоявшимся при проведении 5 гонок.

При проведении 5, 6 или 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках без одного худшего результата.

При проведении 8 гонок и более, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках без двух худших результатов.

14. Меры безопасности

14.1. Яхта, сошедшая с гонки, должна сообщить об этом Гоночному комитету как можно скорее, особенно в тех случаях, когда поломка не позволяет яхте самостоятельно передвигаться. Отдельное требование о немедленном информировании Главного судейского судна налагается на перевернувшиеся, затопленные и утонувшие яхты.

14.2. Флаг Y, поднятый на Главном судейском судне, означает обязанность надеть и нести на себе во время гонки индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) всем членам экипажей, а также закрыть люки, оклеив их скочем.

15. Ответственность

15.1. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

Примерная схема дистанции

