ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

"КУБОК GRAND PRIX 18"

1. Цели и задачи.

1.1 Популяризация и развитие «чисто конкретно правильного» отношения к парусному спорту.
1.2 Повышение спортивного мастерства у тех, у кого этого мастерства маловато.
1.3 Хорошо потусоваться в нормальной компании.

2. Проводящие организации и руководство.

2.1 Проводящая организация – слабо организованная команда «Grand Prix 18».
2.2 Общее руководство проведением регаты осуществляется Революционной тройкой, которая без суда и следствия может все.
2.3 Непосредственное проведение регаты возлагается на гоночный комитет, согласованный с Тройкой. Главный судья регаты имеет статус Терпилы за все.

3. Место и время проведения регаты.

3.1 Регата проводится с 11 по 12 июля 2015 года на акватории Пироговского плеса Клязминского водохранилища в районе я/к «Галс». Революционная тройка, гоночный комитет, места проведения мероприятий располагаются в я/к «Галс», яхта «Стрелец». Там же размещается взвод опричников, выполняющих решения по протестам.

Предварительная программа соревнований:
11 июля:
9:00 – 12:30 – регистрация участников, сбор стартовых и коррупционных взносов;
13:00 – 18:00 – гоночный день;
с 19:00 – шабаш.
12 июля:
11:00 – 16:00 – гоночный день.
17:30 – церемония закрытия, награждение, спуск флагов, гашение света, закат солнца вручную, вынос участников.
Революционная тройка может вносить изменения в программу соревнований с уведомлением или без оного.

4. Финансирование.

4.1 Революционная тройка собирает стартовые взносы, взятки, коррупционные и спонсорские отчисления, подаяния и иные финансовые ресурсы со всех, кто попадает в поле зрения. Отобранные средства конкретно делятся по понятиям, на бензин-керосин, занос судье, бусы, зеркальца, ожерелья победителям, оплату бухла и жрачки.
4.2 Расходы по проезду участников, их проживанию, питанию, по транспортировке материальной части к месту соревнований и тел от места соревнований – чисто проблемы конкретно самих участников.

5. Правила.

5.1 Соревнования проводятся по понятиям и правилам в смысле определения, содержащегося в «Правилах парусных гонок» (ППГ-2013), а также по «Правилам класса «Микро» в той редакции, которая покажется организаторам наиболее симпатичной.

5.2 Правила будут применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в гоночной инструкции. Понятия меняться не будут.

5.3 Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции.

5.4 Гоночная инструкция будет показана на 30 секунд каждому экипажу при регистрации участников, если, как обычно, не поломается принтер.

6. Реклама.

6.1 Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-09. Яхты и экипажи вообще должны по жизни.

6.2 Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную Революционной тройкой. Если, как принято, будет предоставлена клейкая лабуда, экипаж может кинуть предъяву.

6.3 Допускается несение на яхтах индивидуальной рекламы эротического содержания.

7. Условия допуска к соревнованиям.

7.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены не моложе 2001 г.р. Услуга детского сада не предоставляется.

7.2 Спортсмены, тренеры и судьи должны быть граждане, они также могут быть членами. Членам Профсоюза пиво со скидкой за счёт нечленов Профсоюза.

7.3 Рулевые яхт должны иметь соответствующую квалификацию для управления яхтой. Так как все подобные ксивы липовые, Тройка имеет право завернуть любую бумажку. И ничего ей за это не будет (см.п.2.2).

7.4 Спортсмены моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только при наличии представителя и медицинского допуска в зачетной книжке и заявке, а также при личном присутствии бабушки.

7.5 Все спортсмены и яхты должны быть застрахованы. Это никому не поможет, но и проверить подлинность страховок организаторы не могут.

7.6 Зарубежные спортсмены могут принять участие в соревновании, если у них неладно с головой.

8. Регистрация.

8.1 Для допуска к соревнованиям спортсмены должны подать предварительную заявку: Типа Заявка (че смотришь? Щелкай давай…), пройти регистрацию в офисе регаты, при этом главное - занести денег.

8.2 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка, если щелкнуть ссылку было лень;
- фотография в полный рост;
- подтверждение членства хоть в чем-то;
- страховые полисы (см. пункт 7.7) или их подделки;
- удостоверение о праве управления яхтой (линкором, авианесущим крейсером, подводной лодкой) (для рулевых);
- подтверждение спортивной квалификации по боксу или шахматам;

- действительное мерительное свидетельство (сертификат). Может быть заменен дополнительным коррупционным взносом – отдельно за каждый необмеренный параметр;

- свидетельство о регистрации парусной яхты (судовой билет), выданное ВФПС, Спортсудорегистром, ГИМС и/или Минтрансом, РАН, отделением Госдумы по борьбе с терроризмом.

- стартовый взнос в размере двух (двух!) тысяч рублей или, как договоритесь, в зависимости от желаемого места. Отсутствие стартового взноса не освобождает экипаж от необходимости участвовать в соревнованиях, но вызывает раздражение у организаторов и судей.

При отсутствии всех этих документов, а также справки из ЖЭК об отсутствии задолженности по квартплате и флюорографии для всех членов экипажа (коллективной), экипаж передается в руки опричников, а яхта конфискуется.

9. Контрольный обмер.

9.1 Любая яхта должна быть представлена для контрольного обмера.

9.2 Каждая яхта должна иметь размеры, соответствующие мерительному сертификату.

9.3 Мерительный комитет имеет право проводить контрольный обмер перед, во время или после гонок. Любая яхта, которая не понравится мерительному комитету или организаторам, а так же наезд на которую будет соответственно проплачен, пренепременно будет дисквалифицирована. Навсегда.

10. Система зачета.

10.1 Соревнования личные.

10.2 Регата считается состоявшейся при проведении пяти гонок. При этом гонки проводятся до полного одурения всех участников. Максимальное количество гонок в день и за всю регату не ограничено.

10.3 При проведении 5, 6 или 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках без одного худшего результата.

10.4 При проведении 8 гонок и более, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках без двух худших результатов.

10.5 Гонки проходят в общем зачете, кроме того проводится специальный зачет в дивизионах «Racer» и «Cruiser», если таковые найдутся, проплатят и будут допущены Тройкой.

11. Награждение.

11.1 Победители в абсолютном зачете, в дивизионах «Racer» и «Cruiser» награждаются бусами, зеркальцами и ожерельями. Экипажи яхт, занявшие вторые и третьи места в абсолютном зачете и в дивизионах «Racer» и «Cruiser», награждаются только ожерельями.

11.2 Награждение не производится, если в дивизионе количество яхт, принявших участие в регате, меньше трех. Вторые и третьи места могут хоть на что-то рассчитывать, если в дивизионе больше пяти яхт.

11.3 Проводящие организации, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы. Хотя и вряд ли.

12. Ответственность.

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 4 ППГ-13). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

13. Кодекс поведения.

13.1 Требования к поведению.

Участники соревнований должны вести себя конкретно по-пацански.

13.2 Требования к экипировке.

На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в прикиде клуба или команды. Всем участникам, тренерам, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды на территории гоночной деревни, спортивных дистанциях, детских площадках и песочницах. Исключение делается для женщин от 18 до 35 лет. За нарушение пунктов кодекса поведения команда наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации и конфискации (Мера наказания может быть изменена по решению Революционной тройки).

15. Дополнительная информация.

По всем вопросам обращайтесь:

e-mail: Вопрос?

Юрий Шувалов, тел. +7 985 768 48 77